

## Navigation sur les traces de la batellerie d'autrefois

Sur cet ancien tracé du Canal latéral à la Loire, à nouveau navigable, vous aurez tout le loisir de découvrir un patrimoine riche d'histoire, d'observer une nature sauvage et ainsi faire escale pour profiter de ce mélange de paysages Ligériens à pied ou en vélo et partir à la rencontre de lieux authentiques et insolites que vous n'êtes pas prêts d'oublier.

Alors êtes-vous prêt à prendre la machine à remonter le temps ?

### Informations pratiques :

Distance à parcourir : 4 833 mètres

Tirant d'eau : 1,20m

Tirant d'air : 2,80 mètres

Durée de navigation (aller) : Environ 50 minutes

#### Rappel :

La vitesse sur les canaux est limitée à 6 km/heure

### Vous pourrez faire escale à :

La halte nautique de Beaulieu-sur-Loire

Au port de Châtillon-sur-Loire

Au bassin de Mantelot

Au port de Briare



Au bout du chemin, le site de Mantelot et son passage en Loire

Pour de plus amples renseignements :

AMICALL ( Amis du Canal Latéral à la Loire )



Mairie de Beaulieu-sur-Loire / 45630 BEAULIEU-SUR-LOIRE

Tél : 02.38.35.87.24

[www.amis-canal-loire.org](http://www.amis-canal-loire.org)

Office de Tourisme de Beaulieu-sur-Loire  
Place d'Armes / 45630 BEAULIEU-SUR-LOIRE

Tél : 02.38.35.87.24

[www.Beaulieu-sur-Loire.fr](http://www.Beaulieu-sur-Loire.fr)

Office de Tourisme de Châtillon-sur-Loire  
Rue Franche / 45360 CHATILLON-SUR-LOIRE

Tél : 02.38.31.42.88

[www.Chatillon-sur-Loire.com](http://www.Chatillon-sur-Loire.com)

Voies Navigables de France



Direction Interrégionale Centre-Est

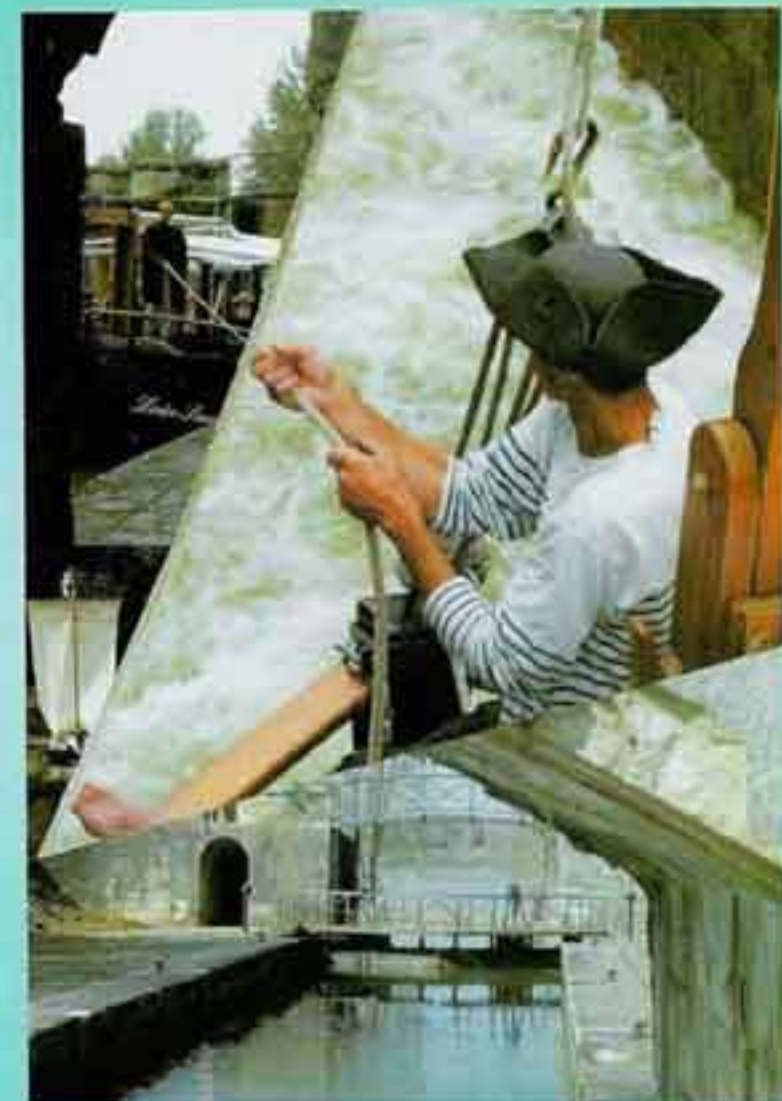
2, rue Louise Michel / 58640 VARENNES-VAUZELLES

Téléphone : 03.86.59.77.77 / Fax : 03.86.61.28.96

E-mail : [Developpement.Voie-d'eau.SHVN.DDE-](mailto:Developpement.Voie-d'eau.SHVN.DDE-Nievre@equipement.gouv.fr)

[Nievre@equipement.gouv.fr](mailto:Nievre@equipement.gouv.fr)

## Partez pour l'aventure et la découverte



## Venez naviguer sur l'ancien Canal latéral à la Loire

### Ecluse de l'Étang:

Cette écluse à sas est la porte d'entrée vers un passé incontournable. Son pont tournant en fer date de 1800.

Mais tout commence au début du XIX<sup>ème</sup> siècle, les difficultés inhérentes à la navigation sur la Loire entraînent la réalisation du Canal latéral à la Loire entre Digoin et Briare. Ce tracé, établi sur la rive gauche du fleuve, a nécessité, pour son raccordement avec le Canal de Briare situé sur la rive droite, une traversée en Loire entre Châtillon-sur-Loire et Briare. Aux portes de La Loire, dernier fleuve sauvage d'Europe, laissez-vous emporter par ce véritable hymne à l'histoire.



### Pont des Gannes:

Les travaux liés au passage de la Loire ne commencent véritablement qu'à la fin de l'année 1833, l'administration ayant tardé à acquiescer tous les terrains concernés par le tracé du canal. Le chantier est ralenti par des pluies continuelles et des crises causées par des maladies qui se propagent chez les ouvriers mais aussi chez les conducteurs et l'ingénieur responsable des travaux. C'est à partir de juillet 1838 que les bateaux empruntent ce chenal pour aller défrayer le lit de cette Loire réputée dangereuse afin de rejoindre le canal sur l'autre rive.



### Ecluse de la Folie:

Profitez de ce passage pour admirer la rareté des portes en bois à balanciers de cette écluse, ainsi que son pont à trois arches, tout cela donnant un charme particulier à ce site. Mais reprenons le fil de notre histoire. Les travaux se poursuivirent encore plusieurs années, au moins jusqu'en 1841, pour achever les structures non indispensables à la navigation proprement dite. A l'époque très controversée, en raison des dangers qu'il entraînait et de l'irrégularité de ses services, cet aménagement a fonctionné jusqu'en 1896, date de l'ouverture du pont-canal de Briare.



## À la découverte de l'Ancien Canal



### Pont de Mantelot:

Ce magnifique petit ouvrage en pierre s'ouvre sur un autre monde, la gare d'eau de Mantelot. Construite à proximité de la traversée en Loire, cette gare d'eau était destinée au stationnement des bateaux en partance lorsqu'ils ne pouvaient pas effectuer le passage immédiatement, notamment en période de basses eaux, de crues, de débâcle ou d'affluents. Rebaptisée bassin de Châtillon, ce lieu pouvait accueillir jusqu'à 150 bateaux, mais ses portes de pierre sèche étaient très peu fonctionnelles pour la manutention et le rangement des embarcations.



### Bassin de Mantelot:

En 1843, les propriétaires d'une entreprise de transport de marchandises par bateaux sur la Loire sollicite l'administration afin de construire une halle en charpente destinée à abriter les bateaux pendant le transbordement des marchandises. Disparue 10 ans après sa mise en place au centre du bassin, cette halle, insérée à l'horizontaire des monuments historiques, siège à Chateaufort-sur-Loire. Comme nos marins d'antan, accostez et faites escale dans la maison échouée, nouvellement restaurée, où bon nombre de produits du terroir vous attendent et où le meilleur accueil vous sera fait.



### Ecluse de Mantelot:

Maintenu dans son état d'origine, l'ancien passage en Loire de Châtillon-sur-Loire mérite une visite tout autant que le pont-canal, son célèbre successeur. Ses constructeurs l'ont traité comme un véritable monument, en associant harmonieusement technique des ouvrages et beauté sauvage du paysage ligérien. Seule une balade en gabarre de Loire pourra vous faire revivre cette traversée périlleuse d'autrefois entre les écluses de Mantelot et des Combles distantes de 1020 mètres.

