

Le transport en Europe

Transport in Europe

Quelques éléments de l'A380 (pointe avant et empennage vertical) empruntent le moyen de transport aérien traditionnel d'Airbus, le Beluga.



Several A380 elements (nose cone and vertical tailplane) are flown in by the traditional AIRBUS air transport, the Beluga.

Les autres éléments, tronçons et voilures, utilisent une solution multimodale (maritime, fluviale et terrestre) pour l'acheminement des grands éléments de l'A380, des sites de production européens vers le site d'assemblage final de Toulouse.

The other elements, sections and wings, use a multimode solution (maritime, inland waterway and land) for the transport of the large A380 elements, from the European production sites to the final assembly site in Toulouse.

4500 km par la mer

4,500 km by sea

Une flotte de navires (« Ville de Bordeaux », « Ciudad de Cadiz », « City of Hamburg »...), a spécialement été conçue pour faire la « navette » entre les ports des sites européens Airbus et de ses partenaires : Cadix (Espagne), Hambourg (Allemagne), Mostyn (Royaume-Uni), Saint Nazaire (France), Naples (Italie).

A fleet of ships ("Ville de Bordeaux", "Ciudad de Cadiz", "City of Hamburg", etc.) specially built to ensure a "shuttle" service between the ports of AIRBUS' European sites and its partners: Cadix (Spain), Hamburg (Germany), Mostyn (United Kingdom), Saint Nazaire (France) and Naples (Italy).

